

お知らせ

# 京都鉄道博物館開業記念！

鉄道懐中時計やNゲージ鉄道模型を発売いたします。

平成28年4月27日

ジェイアール西日本商事株式会社

京都鉄道博物館

ジェイアール西日本商事（株）と京都鉄道博物館では、4月29日（金）にグランドオープンする「京都鉄道博物館」の開業を記念し、「開業記念鉄道懐中時計」や「Nゲージ鉄道模型」を販売いたします。

## ① 京都鉄道博物館 開業記念懐中時計

SEIKO社製 オリジナル鉄道懐中時計・文字盤復刻モデル（50,000円 税込）

【販売日時】 平成28年5月1日（日） 開館～13:45まで

【販売場所】 京都鉄道博物館 本館1階特設会場（本館1階南側奥 車両工場エリア内東側にて）

【販売方法】 開館～13:30まで購入引換券を配付いたします。

※購入引換券をお持ちでない方はご購入頂けません。

### 【ご注意】

\*お一人様1個のみの販売となります。

\*商品が売り切れ次第終了となりますのでご了承ください。

\*駅売店等での販売予定は現在ございません。



### 【仕様】

仕様:クォーツ式

ケース素材:真鍮

ガラス:カーブアクリルガラス

月差:±15秒

重量:86g

盤面サイズ:Φ41mm

時計サイズ:W50.4×H50.4×D13.4mm

桐箱サイズ:W105×H105×D25mm

電池寿命:電池交換後10年

☆特製桐箱入り

【商品の特徴】：セイコー社の鉄道時計は、1929（昭和4）年、当時の鉄道大臣により国産初の鉄道時計に指定されて以来、掲げ時計の基本的な携帯スタイルと寸法を踏襲しながら、80年以上にわたり進化を続けてきました。今回のモデルは、1930年代に鉄道時計専用モデルとして使用されていた文字板デザインに京都鉄道博物館のロゴを加えたオリジナル仕様のモデルです。



※表面拡大



※裏面拡大

## ② 京都鉄道博物館 オリジナルNゲージ

TOMIX製 Nゲージ鉄道模型 500系521形1号車（4,000円 税込）

【販売日時】 平成28年5月3日（火） 開館～13:45まで

【販売場所】 京都鉄道博物館 本館1階特設会場（本館1階南側奥 車両工場エリア内東側にて）

【販売方法】 開館～13:30まで購入引換券を配付いたします。

**※購入引換券をお持ちでない方はご購入頂けません。**

### 【ご注意】

\*お一人様2個までの販売となります。

\*商品が売り切れ次第終了となりますのでご了承ください。

\*駅売店等での販売予定は現在ございません



【仕様】 ◎Nゲージ 500系W1編成521形1号車（先頭車両）1両（動力なし）

◎展示用レール付き

【商品の特徴】 京都鉄道博物館・本館1階に展示されている500系新幹線です。500系新幹線は最高速度300km/hで運行するため車体の強化と軽量化を両立させ、車内の防音性を確保するためアルミハニカム材が採用されました。1997年（平成9年）3月から新大阪から博多間の「のぞみ」として運転し最短所要時間は2時間17分、東京～博多間最速4時間49分で結びました。



### ③ 京都鉄道博物館 オリジナルNゲージ

TOMIX製

Nゲージ鉄道模型0系【21形1号車/16形1号車/35形1号車/22形1号車】

展示車両4両セット (17,000円 税込)

【販売日時】 平成28年5月6日(金)・7日(土) 開館～13:45まで

【販売場所】 京都鉄道博物館 本館1階特設会場(本館1階南側奥 車両工場エリア内東側にて)

【販売方法】 開館～13:30まで購入引換券を配付いたします。

**※購入引換券をお持ちでない方はご購入頂けません。**

#### 【ご注意】

\*お一人様2個までの販売となります。

\*商品が売り切れ次第終了となりますのでご了承ください。

\*駅売店等での販売予定は現在ございません



【仕様】◎Nゲージ 0系21形1号車(新大阪方先頭車)  
16形1号車(グリーン車)  
35形1号車(ビュフェ車)  
22形1号車(東京方先頭車)  
計4両(動力なし)

◎展示用レール付き



【商品の特徴】京都鉄道博物館・プロムナードにて展示されている0系新幹線。0系新幹線は1964(昭和39)年に東海道新幹線用として登場し、最高運転速度210km/hで運転を開始しました。そして翌年には東京～新大阪間を3時間10分で結びました。

詳しくは『トレインボックス』ホームページ(<http://www.trainbox.jp/>)まで。

商品の問合先: 06-4868-8606 (平日 9:00~12:00、13:00~17:00)